

Pressemitteilung

Eigentümergeverein Lichtenrade: Dresdner Bahn muss in den Tunnel!

Laut Presseberichten liegen nunmehr die seit längerem angekündigten Kostenschätzungen für die Tunnelvariante der Dresdner Bahn in Lichtenrade vor. Demnach liegen die Kosten je nach Variante zwischen 95 Mio. € und 130 Mio. € über den Kosten für die ebenerdige Variante. „Die Dresdner Bahn muss dennoch in den Tunnel.“; so der Vorsitzende des Grundeigentümergevereins Berlin-Lichtenrade e.V. Frank Behrend und fordert eine umgehende politische Entscheidung für den Tunnel. „Hier wird für 100 Jahre und mehr gebaut, so dass es sich um gut angelegtes Geld handelt; schließlich würde die ebenerdige Variante massive Nachteile für Lichtenrade mit sich bringen.“ Der Grundeigentümergeverein wird eine Klage der Bürgerinitiative Dresdner Bahn gegen einen Planfeststellungsbeschluss für die ebenerdige Trassenführung unterstützen, so Frank Behrend.